

# 2023

## SMART FLEET MANAGEMENT



**CÓMO CORRER UNA  
FLOTA EFECTIVAMENTE  
EN ARROZ Y  
HABICHUELA**



WRITTEN BY  
**GUILLERMO FRANCO**

**CÓMO:**

**MANEJAR UNA  
FLOTA  
EFICIENTEMENTE  
(EN ARROZ Y  
HABICHUELA)**

**BY GUILLERMO FRANCO**

© BlueHawk Fleet Security

“BlueHawk Security, es una empresa de tecnología con una serie de productos enfocados en seguridad. Uno de sus productos mas sobresalientes es su sistema de manejo de flota. Con clientes como Pepsi, es un producto probado y enfocado en optimizar las operaciones de flotas vehiculares.

Guaynabo, PR 00969  
[www.bluehawksecurity.net](http://www.bluehawksecurity.net)”

# PRÓLOGO

“El manejo de flotas es un tema que muy pocas veces se toca... Lo que se encuentra online es mayormente información desactualizada y poco enfocada. Con esta guía tenemos el fin de proveer información sobre cómo manejar una flota eficientemente para el 2023, proveyendo información que se pueda aplicar y explicada (en arroz y habichuela), sin términos complejos ni rebuscados. Esta guía va directo al grano, y tiene el propósito de ayudar a manejadores de flotas a optimizar operaciones de la manera mas eficiente.”

# GUÍA PARA MANEJAR UNA FLOTA VEHICULAR EFICIENTEMENTE EN EL 2023.

Manejar una flota no es tarea sencilla. Hay varias matices que deben ser atendidas para poder decir que estás manejando una flota efectivamente.

**Hay dos rutas que se pueden tomar para el manejo de flotas:**

1. Ruta convencional.
2. Ruta lógica.

## **Ruta Convencional**

La ruta convencional hace correr su flota con la más mínima asistencia tecnológica y se enfocan en llamadas telefónicas para controlar sus unidades.

Este es un proceso ineficaz y no te ofrece información real time.

Y no puedes asegurarte de que la información que estás recibiendo sea correcta sin hastiar a tus “drivers”.

Simplemente es una ruta que potencialmente da más complicaciones que soluciones.

## **Ruta Lógica**

Por otro lado tenemos la ruta lógica. Es la que uno sabe que se debe tomar.

Sin embargo, por falta de conocimientos o falta de un plan de integración se evita o se da por alto.

# GUÍA PARA CORRER UNA FLOTA EFICIENTEMENTE

En el transcurso de esta guía nos enfocaremos en cómo tomar la ruta lógica para el manejo eficaz de una flota vehicular.

**Como fue planteado anteriormente, los dos mayores obstáculos que causan que se evite la ruta lógica son:**

1. Falta de conocimientos.
2. Falta de un plan de integración.

A continuación compartiremos brevemente los conocimientos y un plan de integración para manejar una flota eficientemente.

## Falta de conocimientos

La falta de conocimiento es uno de los mayores obstáculos en el manejo de flotas. Esto causa conformidad e impide el desarrollo y la optimización operaciones logísticas.

El primer paso es realizar que **el desarrollo y optimización de la flota es posible...**

Realizar que tener una flota corriendo eficazmente es un *activo adicional para el negocio...*

Y que no es un proceso que tardará años en implementar.

## Reportes

En el manejo de flotas. Los reportes son tus mejores amigos.

Estos te darán la información necesaria para optimizar las operaciones de la flota.

Sin embargo, hay que saber qué desarrollar en un reporte.

La posibilidades de reportes son infinitas, y en esa sobre disposición se encuentra el **error que cometen muchos operadores de flotas**: Llenarse de reportes que pierden de vista desarrollar y optimizar la logística de la flota.

Al desarrollar reportes, lo primordial es mantener una cantidad razonable de reportes y únicamente enfocados a la optimización.

Las combinaciones de situaciones que se pueden reportar son innumerables pero mantener el enfoque solo y únicamente al desarrollo y optimización moverá tu flota a correr más eficientemente.

## CÓMO DESARROLLAR UN REPORTE

El proceso para desarrollar un reporte es extenso, y requiere del análisis de tus operaciones y lo que esperas de dicha operación.

**Sin embargo, hay reportes universales que puedes utilizar para optimizar tu flota rápidamente:**

1. Reporte de recorridos.
2. Reporte de millas.
3. Reporte de velocidad.

## Reporte de recorridos

El reporte de recorridos es el *fundamental en la optimización de una flota*.

Este reporte provee información valiosa que te permite **manejar una flota más efectivamente**.

**El reporte de recorridos está compuesto por 6 componentes claves:**

1. ID del vehículo (*El ID del vehículo es información que te permite saber de qué vehículo se ha generado el reporte.*)
2. Fecha (*La fecha para saber de qué día corresponde la información recibida del reporte.*)
3. Hora de salida (*La hora en la cual el vehículo salió de la facilidad o área de proyecto/entrega*)
4. Hora de llegada (*La hora en la cual el vehículo llegó a la facilidad o área de proyecto/entrega*)
5. Sitio de salida (*Nombre del sitio de salida*)
6. Sitio de llegada (*Nombre del sitio de llegada*)

**Nota:** Los sitios se configuran en la plataforma con sus respectivos nombres y se abundará luego más adelante en la parte de *plan de acción* de esta guía.

## Reporte de millas

Cuando de *ahorro y optimización* se trata. El reporte de millas es tu mejor aliado. Si buscas saber específicamente cuántas millas están recorriendo tus vehículos e incluso precisamente saber cuántos litros de combustible están consumiendo diariamente.

### **Este reporte consta de 6 componentes:**

1. ID del vehículo.
2. Fecha.
3. Millas acumuladas.
4. Millas.
5. MPG o millas por galón.
6. Litros.

En el reporte de millas, el **ID del vehículo** nos permite saber qué vehículo estamos analizando. En qué **fecha** se realizó el reporte. Las **millas acumuladas** que se han recorrido desde el comienzo del primer reporte. Esta funcionalidad es de suma utilidad porque te permite saber que vehículo de la flota es el que más recorrido registra.

La sección de **millas** muestra el número de millas recorridas durante el día. Esto te permite saber qué vehículos de la flota tuvo el mayor registro de movimiento durante el día.

El **MPG** como ya podrás saber es el número de millas por galón. Este simple dato es fundamental porque permite calcular uno de los datos que más le puede interesar a un manejador de flota... cuánto consume diariamente el vehículo de combustible.

En la parte de **litros** del reporte, ilustra cuántos litros de combustible consumió cada vehículo de la flota. Y el total de litros consumidos por la suma de todos los vehículos de la flota.

El reporte de millas es una mina de oro para los manejadores de flotas. No solo ofrece una mejor idea sobre cómo se están utilizando los vehículos. Si no que además obtendrá el cimiento necesario o el “starting point” para el **plan de integración**.

## Reporte de velocidad

Los reportes de velocidad te permiten saber la cantidad de veces que el vehículo pasó el límite de velocidad.

**Nota:** El límite de velocidad se configurado en la plataforma. Y se puede editar a cualquier valor que se acople a su esquema de manejo de flota.

Este reporte tiene como propósito saber cómo se está utilizando el vehículo. Y permite identificar los drivers más y menos responsables de la flota.

Cuando se trata de seguridad y cumplimiento de regulación...

El reporte de velocidad es la mejor asistencia.

Con los 3 reportes anteriormente mencionados. La falta de control sobre tu flota, es cosa del pasado.

El próximo paso es implementar el plan de integración.

# PLAN DE INTEGRACIÓN

El plan de integración compone los pasos que se deben tomar para llevar tu flota a la *optimización y eficiencia*.

**El plan está compuesto por tres pasos:**

1. Búsqueda de proveedor.

2. Integrar la plataforma.
3. Desarrollo de reportes..

## Búsqueda de un proveedor

La búsqueda del proveedor de servicios de manejo de flotas. Es el primer paso para empezar a poner en marcha el plan.

Esta parte es importante porque el proveedor tiene la capacidad de acelerar tu implementación o retenerla. Por tal razón es importante hacer la debida diligencia para buscar y seleccionar el proveedor que mejor se acople a sus metas y necesidades.

Una vez hecha la búsqueda y selección del proveedor. Es probable que ya provean un “timeline” de implementación.

Este “timeline” ofrece un estimado del tiempo de integración. Esto incluye la instalación GPS, integración a la plataforma y desarrollo de reportes.

**Nota:** Si tu proveedor no ofrece un “timeline” de implementación es una señal para seguir buscando una mejor opción.

El próximo paso es integrar la plataforma.

## Integrar la plataforma

Para integrar la plataforma la persona encargada o manejador de flota debe estudiarla y conocer las funcionalidades que ofrece.

Sin los conocimiento sobre las funciones y qué puede hacer la plataforma por ti... No podrás integrarla de manera exitosa.

Una vez conozcas cómo utilizar dichas funciones...

La integración será algo que por inercia se realizará.

A diferencia de los reportes, los reportes aunque trabajosos de desarrollar una vez listos son la información que verdaderamente te redireccionará a manejar la flota más efectivamente.

## Desarrollo de reportes

El proceso de desarrollar los reportes empieza con una **serie de preguntas**:

*¿Qué me está causando problemas?*

*¿Qué me gustaría controlar más?*

*¿Cómo puedo optimizar procesos?*

Estas preguntas son el cimiento de la optimización del manejo de flotas.

Con aquellas preguntas partes para *proponer el desarrollo del reporte* a tu proveedor...

Una vez hecha la propuesta, el reporte es analizado, si es factible el proveedor procede al desarrollo y a la implementación.

Una vez tienes tus **reportes trabajando para ti...**

Indudablemente puedes decir que has optimizado tu flota.

## RESUMEN

El proceso de optimizar y manejar una flota de manera eficiente requiere tareas y procesos extensos.

Sin embargo, con los conocimientos y un plan establecido puedes acelerar el proceso de gran manera.

El convenio, asociación o contratación de una empresa de Sistema GPS con funcionalidades para flotas es fundamental para implementar y desarrollar una flota vehicular optimizada y eficiente.

Espero que esta guía le haya ayudado y expandido la perspectiva sobre las posibilidades para optimizar una flota vehicular.

~Guille

P. S. Si estás buscando un “partner” que te ayude a optimizar tu flota... Nos encantaría ser parte de ese proceso. [Click aquí para comunicarte](#), y déjanos saber cómo podemos ayudarte.

**“COMPROMETIDOS EN AYUDARLE  
A AHORRAR TIEMPO, DINERO, Y A  
GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE  
SUS ACTIVOS Y EMPLEADOS”**

# ACERCA EL AUTOR

---

“Guillermo Franco es un **consultor de tecnología y blogger**. Vive en Guaynabo, PR, y es propietario de una empresa de desarrollo de software enfocada en ofrecer **soluciones tecnológicas B2B**.”